

# Choisir la motorisation électrique de votre modèle, avion ou planeur motorisé.

1<sup>e</sup> Calculez le poids total estimé de votre modèle en ordre de vol (c.a.d. tout compris, cellule, radio, moteur et batterie)

2<sup>e</sup> Évaluez la puissance **P** (en watts) nécessaire au vol de votre modèle grâce au tableau ci dessous.

<b>Avions</b>	
Avion lent type Piper Cub ou modèle de début	100 à 140 watts/kg
Avion + sportif aile basse ou multi	140 à 160 watts/kg
Avion + rapide multi ou racer	180 à 250 watts/kg
Avion 3D	350 à 450 watts /kg
<b>Planeurs motorisés</b>	
Modèle de début jusqu'à 2m	100 watts/kg
Modèle + grand pour des montées plus soutenues	140 à 180 watts/kg
Pour une pente supérieure à 45°	200 à 250 watts/kg
Pour une pente de 60 à 90°	260 à 300 watts/kg
<b>Avions à turbine</b>	
Pour la plupart des modèles	200 à 250 watts/kg
Pour un modèle plus rapide	250 à 350 watts/kg

3<sup>e</sup> Choisissez votre moteur en calculant la puissance qu'il est capable de délivrer avec cette formule : **P = U x I**

**P** = puissance en Watts

**U** = Tension d'alimentation du moteur en Volts (préconisée par le fabricant du moteur).

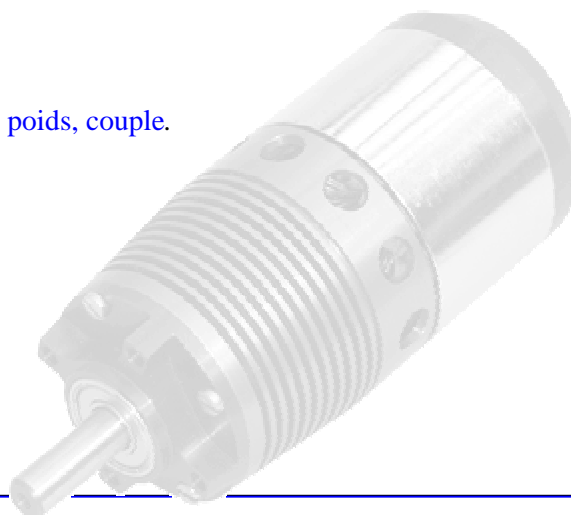
**I** = Courant consommé par le moteur en continu ou au rendement maximum en Ampère (Indiqué par le fabricant du moteur.)

4<sup>e</sup> Avantages des différents types de moteurs.

Avec charbons (brushed) : Prix

Sans charbons (brushless) : Rendement, consommation, poids.

Cage tournante (Brushless LRK) : Rendement, consommation, poids, couple.



# JOUETLAND

[www.jouetland67.com](http://www.jouetland67.com)

LA DIFFERENCE

# modélisme

8 rue du commerce 67550 VENDENHEIM Tél.: 03.90.226.111 – Fax: 03.90.226.110